

OBSAH

1.	ÚČEL STAVBY	1
2.	ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO A PROVOZNÍHO ŘEŠENÍ	1
2.1	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	1
2.2	PROVOZNÍ ŘEŠENÍ	1
3.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	1
4.	KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU	1
4.1	ZEMNÍ PRÁCE A ZALOŽENÍ OBJEKTU	1
4.2	SVISLÉ KONSTRUKCE	2
4.3	VODOROVNÉ KONSTRUKCE	2
4.4	STŘEŠNÍ PLÁŠŤ	2
4.5	ÚPRAVY POVRCHU VNITŘNÍCH	2
4.6	PODLAHY	3
4.7	VÝPLNĚ OTVORŮ	3
4.8	IZOLACE	3
4.9	VÝROBKY PSV	3

1. ÚČEL STAVBY

Předmětem projektové dokumentace je výstavba „Výjezdové základny Zdravotnické záchranné služby JmK v Břeclavi“. Objekt bude využíván Zdravotnickou záchrannou službou Jihomoravského kraje.

2. ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO A PROVOZNÍHO ŘEŠENÍ

2.1 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Objekt je koncipován jako jednoduchá hmota s podélnou osou ve směru východ-západ.

2.2 PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

Objekt tvoří otevřený přístřešek odstavných stání záložních sanitních vozidel, na která navazuje uzavřený prostor pro umístění motorgenerátoru a skladu tříděného odpadu.

3. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

V rámci pracoviště posádek zdravotnické záchranné služby, se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace uvnitř budovy. Veškerá opatření ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. jsou navržena pro venkovní plochy a vstup do budovy pro zajištění případného styku s veřejností.

4. KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU

4.1 ZEMNÍ PRÁCE A ZALOŽENÍ OBJEKTU

Ve smyslu přílohy E ČSN P 73 1005, E.1.2.3. jde na dané lokalitě v případě výstavby výjezdové základny o základové poměry složité. Důvodem je především vliv podzemní vody na způsob založení, dále lokální výskyt mocných heterogenních navážek. V daném případě se jedná o objekt se dvěma nadzemními podlažími a bez podsklepení, tudíž se jedná ze statického hlediska o konstrukci nenáročnou ve smyslu E.1.3.2. Z výše uvedených předpokladů vyplývá, že dle normy ČSN P 73 1005 se jedná o 2. geotechnickou kategorii podle E.1.4.2. normy.

V řešeném případě se bude se jednat o obvyklé typy konstrukcí a základů s běžným rizikem ztráty celkové stability, nelze však vyloučit provádění výkopů pod hladinou podzemní vody a základové poměry nejsou známe z dostatečně spolehlivé srovnatelné místní zkušenosti, proto musíme vycházet dle platné normy ČSN EN 1997-1 z postupů pro 2. geotechnickou kategorii.

V daném případě je tedy nutný výpočet obou mezních stavů základových půd pro předpokládané zatížení na základě smykových a přetvárných parametrů, které jsou uvedeny pro příslušné typy půd.

Lehký objekt je možné založit plošně, v tomto případě pravděpodobně na základových patkách nebo pasech, což je umožněno přítomností relativně vysoce únosných štěrkopísků, které svými parametry pravděpodobně vyhoví pro předpokládané zatížení horní lehkou stavbou bez dalších nutných úprav. V případě, že by základové půdy svými parametry nevyhověly, bylo by vhodné pod případné plošné základy aplikovat hutněný štěrkový podsyp po cca 30 cm vrstvách. Tyto úpravy by bylo nutné aplikovat také v případě výskytu mocných heterogenních navážek. Bylo by tak zabráněno, aby tyto zvláštní zeminy netvořily základové půdy pod objektem. Hutněný štěrkový podsyp zvýší nejen únosnost, ale zejména modul deformace, a zabrání tak případnému nerovnoměrnému sedání objektu.

Středně těžký až těžký objekt nebo objekt se soustředěným bodovým zatížením (např. pod sloupy skeletu) by bylo vhodnější založit dle předpokladů hlubinně prostřednictvím pilot. Vzhledem k tomu, že průzkumnými sondami nebylo ověřeno

kompaktní skalní podloží, o které by bylo možné piloty opřít či vetknout, je nutné piloty navrhnout jako plovoucí s využitím plášťového tření do úrovně neogenního jílového až písčitojilového podloží. To bylo průzkumnými pracemi ověřeno v dosažitelné hloubce. Plovoucí piloty jsou však nákladnější, vyžadují větší nutný počet a hloubku a s tím spojené náklady. Je třeba zvážit ekonomické hledisko obou variant založení.

Na zájmovém území je nutné počítat s vlivem podzemní vody na základové konstrukce, jejíž úroveň může ještě kolísat v závislosti na klimatických poměrech v různých ročních obdobích. Ze vzorku podzemní vody, který byl odebrán z vrtu V-3, bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton vykazuje zvodnělé zemní prostředí neagresivní chemické prostředí. V daném případě tedy postačí pouze primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou. Vyhodnocení bylo provedeno dle platné normy ČSN EN 206+A2 Beton — Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda.

4.2 SVISLÉ KONSTRUKCE

Svislé nosné konstrukce jsou tvořeny železobetonovými monolitickými stěnami tloušťky 250 mm, které budou svislou výztuží provázané se základovými pasy a zálivkovou výztuží se stropní konstrukcí.

4.3 VODOROVNÉ KONSTRUKCE

4.3.1 STROPNÍ KONSTRUKCE

Střešní konstrukci tvoří prefabrikované ŽB panely tloušťky 200 mm na rozpětí 8,75 m. Panely budou uloženy na lemující stěny, popřípadě na kování „L“, které bude kotvené zboku do nadpraží otvorů

4.3.2 PŘEKLADY

Nejsou použity, jsou součástí kce monolitických ŽB stěn.

4.4 STŘEŠNÍ PLÁŠŤ

Střešní plášť je tvořen foliovou hydroizolací na bázi PVC. Fólie je ze spodní strany chráněna separační a ochrannou geotextilií a je mechanicky kotvená do nosné konstrukce střechy z prefa panelů.

Pokládky jednotlivých vrstev střechy a způsob provedení hydroizolací, prostupů, dilatací, atd....jsou provedeny dle doporučených technologických postupů a detailů výrobce, resp. dodavatele daného typu hydroizolace v závislosti na její poloze v souvrství skladby střechy a dále v souladu s příslušnými ČSN a dalšími obecně platnými detaily pro ploché střechy. Pro jednotlivé vrstvy střech jsou použity předepsané doplňkové typové výrobky. Do dodávky střech je nutné zohlednit i materiál a nutné úkony na zajištění a ochranu jednotlivých vrstev a prvků střechy v průběhu výstavby vyvolaných postupem výstavby, technologickými přestávkami, nepříznivými povětrnostními podmínkami atd. (např. provizorní ochrana jednotlivých vrstev, provizorní kotvení vrstev, pomocné konstrukce pro montáž, ...).

4.5 ÚPRAVY POVRCHU VNITŘNÍCH

4.5.1 OMÍTKY

Nejsou v objektu obsaženy.

4.5.2 MALBY

Všechny přiznané železobetonové konstrukce jsou opatřeny bezbarvým ochranným protiprašným nátěrem vhodným do venkovního prostředí.

4.5.3 OBKLADY

Nejsou obsaženy.

4.5.4 PODHLEDY

V objektu nejsou použity.

4.6 PODLAHY

Konstrukce podlahy v místě parkovacích stání je součástí navazujících zpevněných komunikací. V prostoru pro odpad je navržena zámková dlažba ve stejné skladbě jako chodník před vstupem do místnosti. Místnost pro diesel generátor má podlahu navrženou z ŽB desky s finálním souvrstvím epoxidové stěrky na povrchu.

4.7 VÝPLNĚ OTVORŮ

Dvoukřídlé dveře k dieselagregátu a k místnosti s komunálním odpadem jsou navrženy jako zámečnické výrobky – ocelový rám s výplní z tahokovu. Zámek vložkový na systém generálního klíče s přípravou na elektromagnetickou čtečku.

4.8 IZOLACE

4.8.1 IZOLACE PROTI VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI

Spodní stavba

Spára mezi základovými pasy a svislými konstrukcemi je opatřena asfaltovým nátěrem (včetně ošetření v místě výztuže). Nosné stěny pod terénem a do výše min 300 mm nad upravený terén jsou opatřeny krystalizačním nátěrem. Stěna při styku se zemínou je chráněna novou fólií. V místnosti diesel generátoru bude použita Hi z modifikovaného asfaltového pásu.

Střecha

Ve střešním plášti je použita hydroizolace z PVC-P.

4.8.2 IZOLACE TEPELNÉ

Nejsou v objektu obsaženy.

4.9 VÝROBKY PSV

4.9.1 TRUHLÁŘSKÉ VÝROBKY

Nejsou.

4.9.2 KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKY

Klempířské výrobky jsou z lakovaného pozinkovaného plechu tl. 0,6mm. Klempířské prvky na atice a střeše jsou navrženy z pozinkovaného poplastovaného plechu pro možnost natavení PVC-P fólie. Dilatace, napojení, detaily apod. budou provedeny dle standardních a typových detailů výrobce a budou vyrobeny v souladu s ČSN 73 3610. Součástí dodávky klempířských konstrukcí jsou příponky, kotvení, dilatační prvky, prostupy, těsnící pásy a další doplňkový materiál.

4.9.3 ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY

Mezi zámečnické výrobky patří dvoukřídlé dveře tvořené ocelovým rámem a výplní z tahokovu atd.